



Kuupäev: 15.02.2024

ASSAKU STATION



Date: 15.02.2024

Nr.	Muudatus	Muutja	Kuupäev	No.	Change	Inserted by	Date
001	Muudetud vastavalt märkustele	Serhalis	20.12.2024	001	Changed according to remarks	Serhalis	20.12.2024

ARHITEKTUUR

SISUKORD:

Nr.	1	
1.	ÜLDANDMED.....	3
1.1.	Üldist.....	3
1.2.	Projekteerimistöö piiritus.....	3
1.3.	Alusdokumendid	3
1.3.1	Lähteandmed.....	3
1.3.2	Uuringud, mõõtmised ja prognoosid.....	4
1.4	Normdokumendid.....	4
2	OLEMASOLEV.....	5
2.1	Paiknemine	5
2.2	Olemasolevad hooned ja rajatised	5
3	ASENDIPLAANI LAHENDUS	5
3.1	Raudteejaama platvorm	5

ARCHITECTURE

TABLE OF CONTENT:

Nr.	1	
1	GENERAL INFORMATION	3
1.1	About the project.....	3
1.2	The limitation of design work.....	3
1.3	Base Documents.....	3
1.3.1	Source Data	3
1.3.2	Surveys, measurements and forecasts.....	4
1.4	Standard documents	4
2	EXISTING	5
2.1	Location of the building	5
2.2	Existing buildings and facilities.....	5
3	LOCATION PLAN SOLUTION	5
3.1	Platform	5

1. ÜLDANDMED

PROJEKT: BALTIKUMI RAUDTEEJAAMADE PERROONIDE PROJEKTEERIMISE ETTEVALMISTAMINE
ASSAKU LINNAS.

Töö tellija: Rail Baltic Estonia OÜ.

1.1. Üldist

Projekteerimislahendused on koostatud vastavalt Eesti Vabariigi territooriumil kehtivatele õigusaktidele, standarditele ja tehnilistele nõuetele. Selles seletuskirjas sisalduvad üldnõuded ja andmed kehtivad kõikidele konstruktsioonidele, kui joonistel või üksikasjalikes kirjeldustes ei ole märgitud teisiti.

Rail Baltica on 1435 mm rööpmelaiusega elektrifitseeritud rahvusvaheline kiirraudtee koos kogu selle juurde kuuluva infrastruktuuriga. Raudtee projekteeritakse ja ehitatakse ühtsetel tehnilistel alustel täielikus vastavuses üle-euroopaliste raudtee koostalitusvõime tehniliste nõuetega võimaldades reisi- ja kaubarongi liiklust samal raudteel. Rail Baltica raudtee läbib Eestit, Lätit ja Leedut põhjast lõunasse. Rail Baltica raudtee Eesti lõigu pikkuseks on 213km ja trass kulgeb Harju-, Rapla- ning Pärnumaal. Rail Baltica kiirraudtee rahvusvahelised terminalid on planeeritud Eesti raudteelõigul Tallinna ja Pärnusse ning kohalikud peatused 12 erinevasse asukohta.

1.2. Projekteerimistöö piiritus

See eelprojekti staadiumis olev ehitusprojekt käsitleb Rail Baltica kiirraudtee Assaku peatuse ooteplatvorme.

Eelprojekti mahus on kirjeldatud põhilahendus, põhiprojekti lahenduses on esitatud täpsemad materjalimahud, mis põhinevad ooteplatvormide kuju ning jaamahoone ja ristmiku täpsem paigutus.

1.3. Alusdokumendid

1.3.1 Lähteandmed

Arhitektuurse lahenduse lähteandmeteks on:

Eelprojekt: Rail Baltica Assaku peatuse ooteplatvormi projekt Assaku peatus.

Koostaja: Ardanuy Ingenieria AS, 30.01.2024

1 GENERAL INFORMATION

PROJECT: PREPARATION OF DESIGN FOR PLATFORMS OF RAIL BALTIC LOCAL STATIONS IN ASSAKU

Client: Rail Baltic Estonia OÜ

1.1 About the project

Rail Baltica is an electrified international high-speed railway with a standard gauge of 1435 mm. It is designed to meet European technical requirements and allows for the operation of both passenger and freight trains on the same track.

The Rail Baltica railway runs through Estonia, Latvia, and Lithuania from north to south, with the Estonian section covering a distance of 213 km and passing through Harju, Rapla, and Pärnu counties. International terminals are planned for Tallinn and Pärnu in Estonia, along with 12 local stops at different locations.

The design solutions are designed in accordance with the legislation, standards and technical norms valid in the territory of the Republic of Estonia. The general requirements and data presented in this explanatory note apply to all constructions, unless otherwise indicated in the drawings or detailed descriptions.

1.2 The limitation of design work

This construction project at the stage of the preliminary project deals with the waiting platforms for the Assaku stop of the Rail Baltica high-speed railway.

The basic solution is described in the volume of the preliminary project, the more precise volumes of materials are presented in the solution of the main project based on the shape of the waiting platforms and the more precise placement of the station building and crossing.

1.3 Base Documents

3.4.1. Source Data

The starting data for the architectural solution are:

Construction project: Rail Baltica Assaku station platform project Assaku stop.

Compiled by Ardanuy Ingenieria AS, 30.01.2024

Vastutav spetsialist: Romet Virkus

RB Projekti ID: RBDTD-EE

Eelprojekt: Rail Baltica kohaliku peatuse tüüpjaamahoone Landmark

Ala detailplaneering koostanud Skepast&Puhkim OÜ poolt, töö nr. 2022_0007_02 „Rail Baltica kohalikud peatused - Assaku peatuse detailplaneering“

1.3.2 Uuringud, mõõtmised ja prognoosid

- Geodeetilised uuringud teostas 2022. aasta oktoober SKEPAST&PUHKIM OÜ, (registrikood 11255795), töö nr. GD-22-633;
- Ehitus- ja hüdroteoloogilised uuringud teostas 2023. aasta oktoober Maves OÜ, (registrikood 10097377) töö nr. 22063

1.4 Normdokumendid

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri 26.07.2013 määrus nr. 49 (redaktsioon 01.01.2021) "Ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord";
- Ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrus nr. 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitistele“;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- MaaRYL2010 Ehitustööde kvaliteedi üldnõuded. Hoone ehituse pinnasetööd;
- Ehitusseadustik;
- Majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrus nr. 97 „Nõuded ehitusprojektile“;
- Majandus- ja taristuministri 05.06.2015 määrus nr. 57 „Ehitise tehniliste andmete loetelu ja arvestamise alused“;
- INFRA TSI - Infrastruktuuri koostalitlusvõime tehnilised kirjeldused
- Komisjoni määrus (EÜ) nr 1300/2014 18. novembri 2014. aasta tehniliste koostalitlusnõuete kohta seoses liidu raudteesüsteemi juurdepääsetavusega puuetega ja liikumispuudega inimeste jaoks (PLI KTK);
- Tarindi RYL 2010;
- Maalritööde RYL 2012;
- Maa RYL 2010;
- Juhendmaterjalid ETF ja RT kartoteekides;
- Rail Baltica Design Guidelines.

Responsible specialist: Romet Virkus

RB Project ID: RBDTD-EE

Preliminary project: Rail Baltica local stop standard station building Landmark

Detailed plan of the area prepared by Skepast&Puhkim OÜ, work no. 2022_0007_02 "Detailed planning of Rail Baltica Assaku stop"

1.3.2 Surveys, measurements and forecasts

- Toography researches prepared in October 2022 by company SKEPAST&PUHKIM OÜ, (Registration number 11255795), Work no. GD-22-633;;
- Goetechnical researches made in October 2023 by company Maves OÜ, (Registration number 10097377) Work no. 22063.

1.4 Standard documents

- Regulation No. 26.07.2013 of the Minister of Economic Affairs and Communications. 49 (edition 01.01.2002021) "The requirements for building materials and products and the procedure for attestation of their conformity";
- Regulation No. 28 of the Minister of Enterprise and Information Technology of 29.05.2018 „Requirements for buildings arising from the special needs of disabled persons“
- EVS 932:2017 Construction design documents
- EVS 843:2016 Urban streets;
- MaaRYL2010 General requirements for the quality of construction works. Groundwork for building construction;
- Planning Code;
- Regulation no. 17.07.2015 of the Minister of Economy and Infrastructure. 97 "Requirements for the building design";
- Regulation no. 05.06.2015 of the Minister of Economy and Infrastructure. 57 "The list of technical data of the building and the basis of consideration";
- INFRA TSI - Technical Specifications for Interoperability for Infrastructure
- Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility (PRM TSI);
- Construction work RYL 2010
- Painting work RYL 2012
- Ground work RYL 2010
- Guidance materials in ETF and RT instructions
- Rail Baltica Design Guidelines.

2 OLEMASOLEV

2.1 Paiknemine

Käesolevas eelprojektis on lahendatud Rail Baltica Assaku peatuse väliala.

Assaku on alevik Harju maakonna Rae vallas.

Peatusega seotud kinnistud:

Põrguvälja tee 29a - 65301:001:5956

Tallinna-Rapla raudtee 1150- 65301:001:5957

2.2 Olemasolevad hooned ja rajatised

Olemasolevad hooned ja rajatised puuduvad.

3 ASENDIPLAANI LAHENDUS

Rail Baltica kiirraudtee osas on koostatud projekteerimisjuhised Design Guidelines, millest väliala käsitleb Rail Baltica Station Elements ja Rail Baltica Urban Elements.

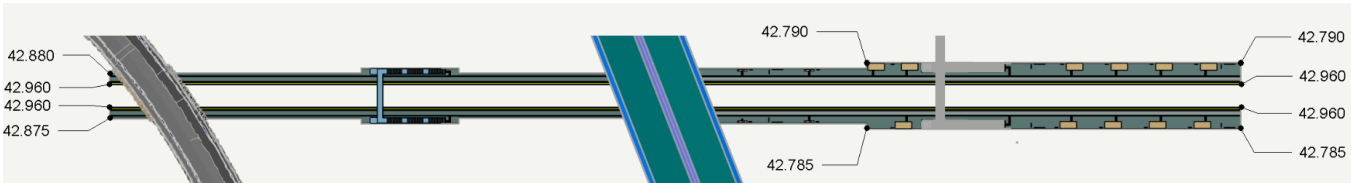
Rail Baltica kohalike peatuste jaamahoone, ooteplatvormide, ülepääsude, varjualuste ja maastiku väikevormide üldkontseptsioon on välja töötatud eelpoolnimetatud projekteerimisjuhistes ja siit tuleneb ka väliala lahendus.

Väliala on oluliseks vahelülis reisijate liikumisel jaamahoonest rongile ja parklasse. Väliala lahendus arvestab reisijate liikumisvajaduse ja mugavusega ning turvalisusega. Rail Baltica ooteplatvormide kontseptsioon on, et ooteplatvorm on peatuse üldalast eraldatud massiivse piirdega ja pääs ooteplatvormile on võimalik ainult läbi jaamahoone.

3.1 Raudteejaama platvorm

Assaku jaam on projekteeritud kahe perrooniga, mille pikkus on L = 405m ja laius 8,00m.

Perroonide kalle varieerub vahemikus +42,785 kuni +42,960



Reisijate turvalise liikumise tagamiseks on juurdepääs perroonidele tagatud maa-aluse jalakäijate ülekäigukoha kaudu.

Perroonid on kujundatud erinevate tekstuuridega, et aidata puuetega inimestel keskkonnas orienteeruda.

2 EXISTING

2.1 Location of the building

This preliminary design has solved the waiting platforms for the Rail Baltica Assaku stop.

Assaku is a small borough (Estonian: alevik) in Rae Parish, Harju County, northern Estonia.

Properties linked to the suspension:

Põrguvälja tee 29a - 65301:001:5956

Tallinna-Rapla raudtee 1150- 65301:001:5957

2.2 Existing buildings and facilities

There are no existing buildings and facilities.

3 LOCATION PLAN SOLUTION

Regarding the Rail Baltica high-speed railway, Design Guidelines have been drawn up, of which the outdoor area deals with Rail Baltica Station Elements and Rail Baltica Urban Elements.

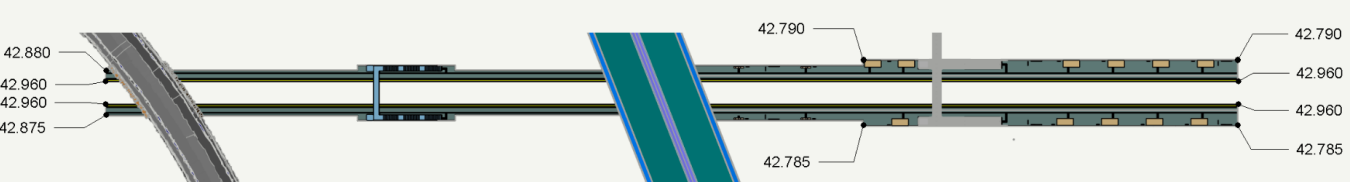
The general concept of the station buildings, waiting platforms, overpasses, shelters and small forms of landscape of the local stops of Rail Baltica has been developed in the above-mentioned design guidelines, and the architectural solutions of the standard overpass is derived from this.

The waiting platforms are an important link between the movement of passengers from the station building to the train and to the parking lot. The platform solution takes into account the passengers' need for movement and comfort and security. Rail Baltica's waiting platforms are designed so that the waiting area is completely enclosed by a large fence, and that the only way to approach the waiting area is through the station building.

3.1 Platform

Assaku station is designed with two platforms with a length of L = 405m and a width of 8,00m.

The slope of the platforms varies from +42,785 to +42,960



For a safe passage for passengers, access to the platforms is provided by an underground pedestrian crossing.

The platforms are designed with different textured pads to help people with disabilities to navigate their way around the environment.